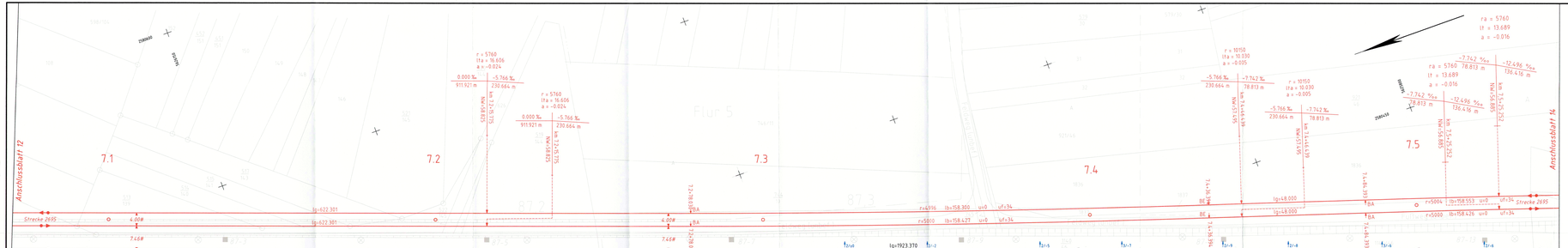

Gleisänderung	
Höhenlage (cm)	+ = Heben - = Senken
Seitenlage (cm)	→ Linksverschiebung ← Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Gleislage

Lichtraumnachweis bezieht sich auf die Soll-Gleislage

* Abstände beziehen sich auf die durch Überhöhung geneigte Lichtraumachse

Die Kilometrierungslinie der Strecke 2695 verläuft 2 m links vom rechten Streckengleis

Die Kilometrierungslinie der Strecke 2324 verläuft ca. 2 m links vom rechten Streckengleis

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweilige Kilometrierungslinie

Bauwerke sind nur schematisch dargestellt

genehmigungspflichtige Einschränkungen

meldepflichtige Einschränkungen

Legende:

- Bestand, nicht eingerechnet (Ivl)
- Bestand, eingerechnet (Trassierung)
- Rückbau
- Neubau Endzustand

Strecke 2324:
km 83.2+70 – 89.5+70

$Hg = v_B = 140$ km/h
$v_A = 140$ km/h

Strecke 2695:
km 3.2+90 – 9.6+00

$v_B = 120$ km/h
$v_A = 120$ km/h

DB Planverfasser für Änderungsindex 7
Köln, 23.08.2020 Weigendeller
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland West
I.TW.W-P-KÖL(1)
Picassoplatz 1c • 50679 Köln

Anlage 2.5.1

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
7	Gleichstellung mit Gleisgeometr. Prüfbericht Nr. 2325EXEN-L/-01 von 28.08.2020	DB E&C,Feigendreher	22.09.20
6	Gleisabsenkung im Bereich BAB 59 von km 7,45 - km 7,76 (2695L) / km 87,41 - km 87,73 (2324L)	DB E&C,Feigendreher	22.07.20
5	Neuabrechnung Weichenverbindung W351 / W358 km 9,4	Leimeister	28.11.16
4	Gleichstellung mit Prüfbericht Gauß: 2015/085 vom 05.10.2016	Geist	15.10.16
3	Gleichstellung mit Prüfbericht Fuaß: 2009/013 L5 - 16,1 vom 22.01.2010	Geist	26.07.10
2	Neuabrechnung W 355 km 9,6 in BL4	Geist	23.07.09
1	Gleichstellung mit Gleisgeometr. Prüfbericht Nr. 1283	Vennemann	08.11.07

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Grf, Datum, Unterschrift — für die DB Projektbau: Grf, Datum, Unterschrift

geschgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt

Datum
Prüfingenieur

DB NETZE
Eisenbahntechnische Prüfung, Vermessung und Trassierung
Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Köln
Die Prüfung erfolgt: Bundesamt
Bestätigungen: O.K. ☒ nach
Prüfbericht-Nr.: 2325EXEN — L/-01
Prüfbestätigung vom: 28.08.2020
Prüfingenieur: Dipl.-Ingenieur (FH)
Organisationskürzel: ITW.W-P-BAUV
Dienstbezeichnung: BAUVV BAU.STE
Datum, Unterschrift

Eisenbahnbetriebsleiter gem. VV BAUVV BAU-STE:
Prüfung der Ausführung gem. Freigabeunterlagen
Prüf-Bericht-Nr.: 2325 PB3 — 2025 PB3 — 6a-Nachw.
Ta. Ing.
Datum — Unterschrift

Lageskizze

zur Vorlage beim EBA Trägerplan:
Genehmigung zur Bauausführung: 1.Ub-4-2171/Ubo/6a
Köln, 28.07.2020
Grf, Datum, Unterschrift

Grf, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
Schüttler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Bonn-Oberkassel 021-620
56626 Bonn

ARGE S13
Ingenieurbüro Wendt
Beratende Ingenieure für Bau und Verkehrswesen
Hauptstraße 24 · 40721 Hilden
Tel. 02103/37 20 0 · Fax 02103/37 20 21

Planverfasser:
IDSC
INFORMATIK
CONSULT
"GI-CONSULT"
Beratende Ingenieure für Bau und Verkehrswesen
Bonn-Duisdorf
Königswinter Allee 28
53177 Bonn
Tel. 0228/3877 2700
Fax 0228/3877 2747

		Datum	Name
	Auftrag-Nr.:	21 - 1458	
gez.:	12.11.07		Arabshahi
bearb.:	08.10.07		Vennemann
gepr.:	14.11.07		Kerschke

Grf, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekte (NPG 1
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt a.M.

Prüfung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich West
Regionales Projektmanagement (B-W-PT)
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Plan-Nr.:

S.Pf	3	-	03	S1	3.1	3	7
Stw	Mfa	Tbl	Ps/Re	Pl.art	Lph	Pl.-Nr	Ind

Planart: Gleisgeometrisches Projekt

Maßstab: 1:500

Planfeststellungsabschnitt 3
Lageplan 1
Blatt-Nr.: 13

Planzeichen
Blattgröße: 297x1050
Einwirkungen (Lastmodelle)
Höhen- und Koordinatensystem
Netz 77
DHHN 92

Projekt: S-Bahn S13 Troisdorf - Bonn-Oberkassel

Strecke: Strecke 2695: Troisdorf - Bonn-Oberkassel

Bauwerksnummer					
Strecke	Kilometer			Kennzahl	Brückennr.
2324	•	87,040 — 87,513		•	

Barcode